

## SNELSTARTGIDS

**VOOR HET SNEL EN GEMAKKELIJK IN- EN UITVOUWEN HEB JE EVEN WAT OEFENING NODIG. GEEN ZORGEN ALS HET DE EERSTE KEREN WAT ONHANDIG VOELT, JE HEBT HET ZO ONDER DE KNIE. MET EEN BEETJE ERVARING HEB JE DE FIETS BINNEN 6 SECONDEN VOLLEDIG IN- OF UITGEVOUWEN.**

### INVOUWEN

#### STAP 1 • Het achterwiel

Je staat altijd aan de linkerkant van de e-bike, dus aan de kant van het display. Je houdt met je linkerhand het stuur vast, en met je rechterhand de achterkant van het zadel.

Zet je rechervoet op de bagagedrager en houd het achterwiel op de grond, terwijl je het zadel omhoog trekt. Duw dan, met je voet nog op de bagagedrager, het achterwiel onder de e-bike.

LET OP: De wielen gaan scharen bij het invouwen. Zorg dat het voorwiel links van het achterwiel zit, voor het meest compacte formaat.

#### STAP 2 • Het zadel

Open de zadelklem, en laat het zadel zakken. Hiermee blokkeer je automatisch het achterwiel in opgevouwen stand.

#### STAP 3 • Het stuur

Klap het stuur in door met je linkerhand de ijzeren pin naar boven te duwen en tegelijkertijd met je rechterhand de klem van de stuurpen af te duwen. Met een geopende klem vouw je eenvoudig het stuur om.

BEKIJK HIER DE VIDEO:



scan de code



## UITVOUWEN

### STAP 1 • Het stuur

Ook bij het uitvouwen sta je altijd aan de linkerkant van de e-bike. Klap het stuur omhoog en klem vast.

### STAP 2 • Het zadel

Trek het zadel omhoog naar de gewenste hoogte en klem goed vast.

### STAP 3 • Het achterwiel

Je houdt met je linkerhand het stuur vast, en met je rechterhand de achterkant van het zadel.

Zet nu je rechtervoet op de achterwielas. Je laat het voorwiel op de grond staan, terwijl je tegelijkertijd met je voet het achterwiel onder de fiets door naar achteren duwt. Geef het achterwiel wat ruimte door de e-bike aan het zadel wat omhoog te trekken.

LET OP: trek het zadel nooit hoger dan de maximale hoogte zoals aangegeven op de zadelpen

**LET OP: MET HET UITVOUWEN GAAT DE KETTING VAN EEN ONTSPANNEN NAAR EEN GESPANNEN TOESTAND. DOE DIT ALTIJD MET AANDACHT EN BELEID: DE KETTING MOET EVEN TIJD EN RUIMTE KRIJGEN OM DE TANDJES VAN HET TANDWIEL WEER GOED TE VINDEN.**

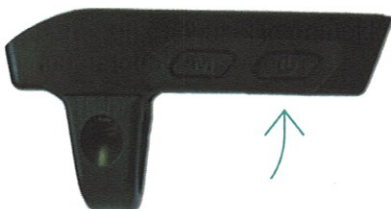
Maak een rollende beweging met de e-bike tijdens het laatste stuk van het achterwiel uitvouwen, terwijl de ketting gespannen raakt.

Merk je dat de ketting al volledig op spanning staat, terwijl de e-bike nog niet volledig is uitgevouwen? En beweegt de ketting niet mee als je de wielen laat rollen? **Dan zit de ketting niet goed op het achtertandwiel.** Dit kan in vrijwel alle gevallen worden verholpen door het achterwiel even terug te vouwen, en dan langzaam laten uitvouwen terwijl je de e-bike heen en weer laten rollen. Je hoort dan een paar klikjes, en merkt dat de ketting weer in de goede positie zit.

De ketting zit goed als de ketting meebeweegt als je de wielen (en dus de tandwielen) beweegt. Pas als de ketting goed zit, duw je door en is de e-bike volledig uitgevouwen.

## HET DISPLAY

**Zet het display aan door 1 seconde de powerknop onderaan het display in te drukken**



Met de knoppen + en - schakel je gemakkelijk tussen de 3, 5 of 9 ondersteuningsstanden

LET OP: ZET VOORDAT JE AFSTAPT DE ONDERSTEUNING ALTIJD TERUG NAAR STAND 0.

Ga naar: [www.emq.nl/handleiding](http://www.emq.nl/handleiding) voor onze handleiding & instructievideo.

**HEEL VEEL PLEZIER MET JE NIEUWE EMQ E-BIKE**